



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **53606*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC34-757



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53606*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
16.12.2020
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-001104-A0-216



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53606*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

1, 2, 2a - b, 3, 3a - c, 4, 4a - b, 5, 5a - b, 6, 6a - c, 7, 7a - b, 8, 8a, 9, 9a - c, 10, 10a - c, 11, 11a - b, 12, 12a, 13, 13a - c, 14, 14a - c, 15, 15a, 16, 17, 17a - c, 18, 19, 19a

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53606*00**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **28.01.2021**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Gutachten

Nr. RA-001104-A0-216



zur Erteilung der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53606 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-757

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Die Sonderräder werden in 19 Ausführungen gefertigt. Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-757
Radgröße:	7½Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

§22 53606*00

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	29	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	29	66,60	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	36	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	36	66,60	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2250	800	11/2020
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	40	65,10	2250	800	11/2020
T4	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	60,10	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	45	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	45	66,60	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2250	800	11/2020
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	47	57,10	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2250	800	11/2020
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2250	800	11/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	52	66,55	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	52,5	63,40	2250	800	11/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001104-A0-216
Seite : 3 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-757



IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr.	KBA 53606 E1 124R-001900
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC34-757 Brock Alloy Wheels 7,5Jx17H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 36 z.B. D3 z.B. Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 20-0707-A00-V01, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-757 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-757 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-757	vom 17.09.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 26.11.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0707-A00-V01	vom 04.12.2020
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-757	vom 16.11.2020
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 10.08.2011

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 12	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	3	16.12.2020
ANLAGE 1	(5/112/57 ET29 D3 / B25)	11	16.12.2020
ANLAGE 3	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	17	16.12.2020
ANLAGE 6	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	15	16.12.2020
ANLAGE 10	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE 13	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	10	16.12.2020
ANLAGE 14	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
ANLAGE 17	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 2	(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	12	16.12.2020
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 7	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 11	(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	6	16.12.2020
BMW			
ANLAGE 2a	(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 4a	(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	11	16.12.2020
ANLAGE 7a	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	11	16.12.2020
ANLAGE 11a	(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	11	16.12.2020
ANLAGE 18	(5/112/66,5 ET52 BM1 / ohne Ring)	8	16.12.2020
CITROEN			
ANLAGE 5	(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	8	16.12.2020
FORD			
ANLAGE 9	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	17	16.12.2020
ANLAGE 15	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	15	16.12.2020
ANLAGE 19	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	11	16.12.2020
JAGUAR			
ANLAGE 9a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
LAND-ROVER			
ANLAGE 9b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	16.12.2020

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES			
ANLAGE 2b	(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	22	16.12.2020
ANLAGE 4b	(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	32	16.12.2020
ANLAGE 7b	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	29	16.12.2020
ANLAGE 11b	(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	27	16.12.2020
OPEL			
ANLAGE 5a	(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	7	16.12.2020
PEUGEOT			
ANLAGE 5b	(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	10	16.12.2020
SEAT			
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	11	16.12.2020
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	10	16.12.2020
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	9	16.12.2020
ANLAGE 13a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 14a	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE 17a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.12.2020
SKODA			
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE 6b	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	13	16.12.2020
ANLAGE 13b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 14b	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE 17b	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.12.2020
SUZUKI			
ANLAGE 8	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	9	16.12.2020
TOYOTA			
ANLAGE 8a	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	16	16.12.2020
VOLVO			
ANLAGE 9c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	10	16.12.2020
ANLAGE 15a	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
ANLAGE 19a	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
VW			
ANLAGE 12a	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	5	16.12.2020
ANLAGE 16	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	16.12.2020
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	28	16.12.2020
ANLAGE 6c	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	30	16.12.2020
ANLAGE 10c	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	25	16.12.2020
ANLAGE 13c	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	21	16.12.2020
ANLAGE 14c	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	21	16.12.2020
ANLAGE 17c	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	13	16.12.2020

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung der ABE-Nr. 53606 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001104-A0-216
Seite : 7 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-757

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 16.12.2020



Dipl. Ing. Ralf Wolff